

LA SIGNATURE DE NICOLAS SARKOZY



*Nicolas Sarkozy et Bernard Hayot
en pleine signature*

Le programme Gerri devrait permettre à La Réunion d'accéder à son indépendance énergétique à l'horizon 2030. Photovoltaïque, énergie thermique puisée au fond de l'océan, véhicules électriques, La Réunion est à l'avant-garde de toutes ces expérimentations. Si l'énergie solaire est déjà largement exploitée, la signature du protocole Vert (Véhicules Electriques pour une Réunion Technologique) entre Nicolas Sarkozy et Jacques de Chateaufieux, président du GIP Gerri, en présence des autres partenaires (Patrick Pélat, numéro 2 de Renault, Bernard Hayot, président de GBH et partenaire de Renault à La Réunion, EDF et son président Henri Proglio, Total Réunion, et General Electric) va permettre de franchir un nouveau pas. Dès le second semestre de cette année, une cinquantaine de Renault Kangoo et Fluence vont être testées en condition réelle sur les routes de l'île et confiées à des entreprises pilotes... pour une commercialisation dès le second semestre 2011.



Patrick Pélat, n° 2 de Renault, a trouvé en Bernard Hayot, PDG de GBH et importateur local de la marque au losange, le partenaire idéal pour l'expérimentation des voitures électriques à La Réunion.

Outre le Kangoo et la Fluence, tous les modèles électriques de Renault qui seront commercialisés d'ici 2012 étaient présentés en modèles réduits et ont intéressé le Chef de l'Etat.

